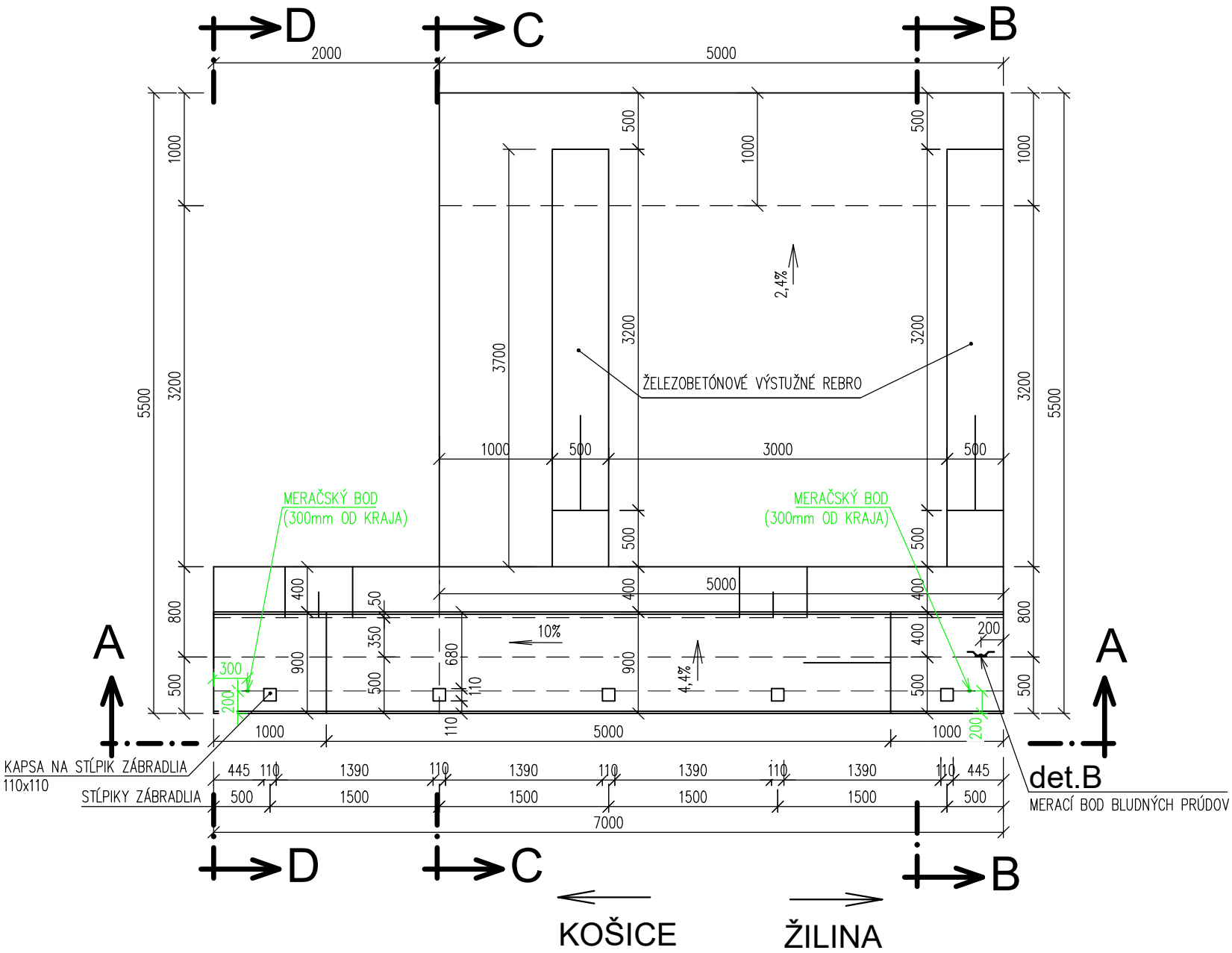
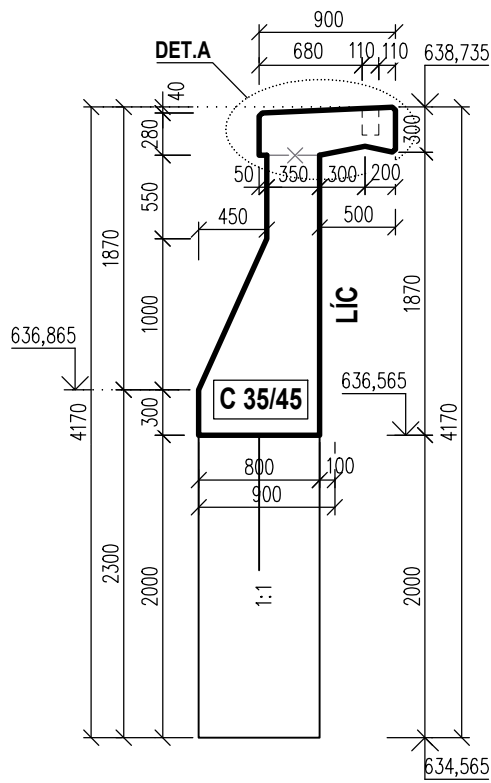


VÝKRES TVARU KRÍDLA K1-P

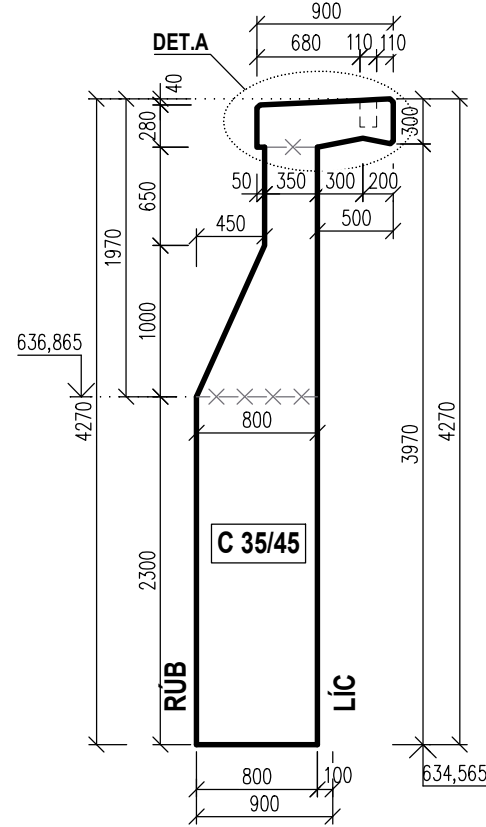
PÔDORYS, M 1:50



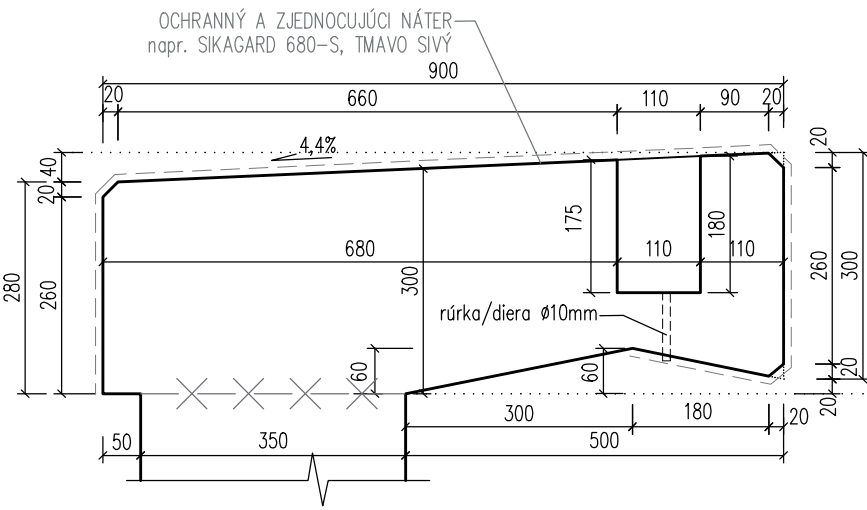
REZ C-C, M 1:50



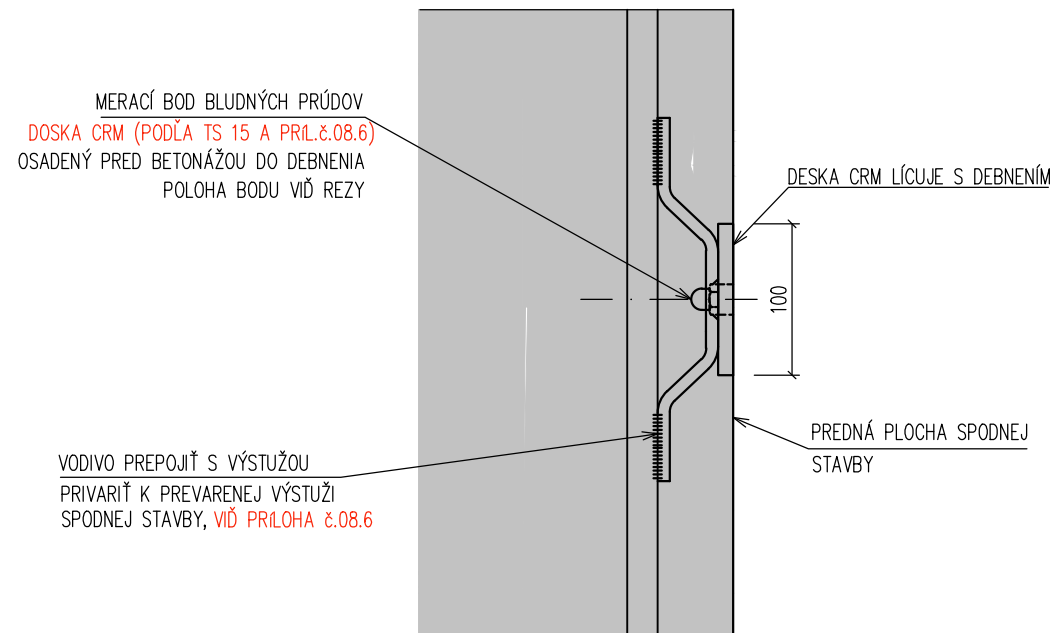
REZ D-D, M 1:50



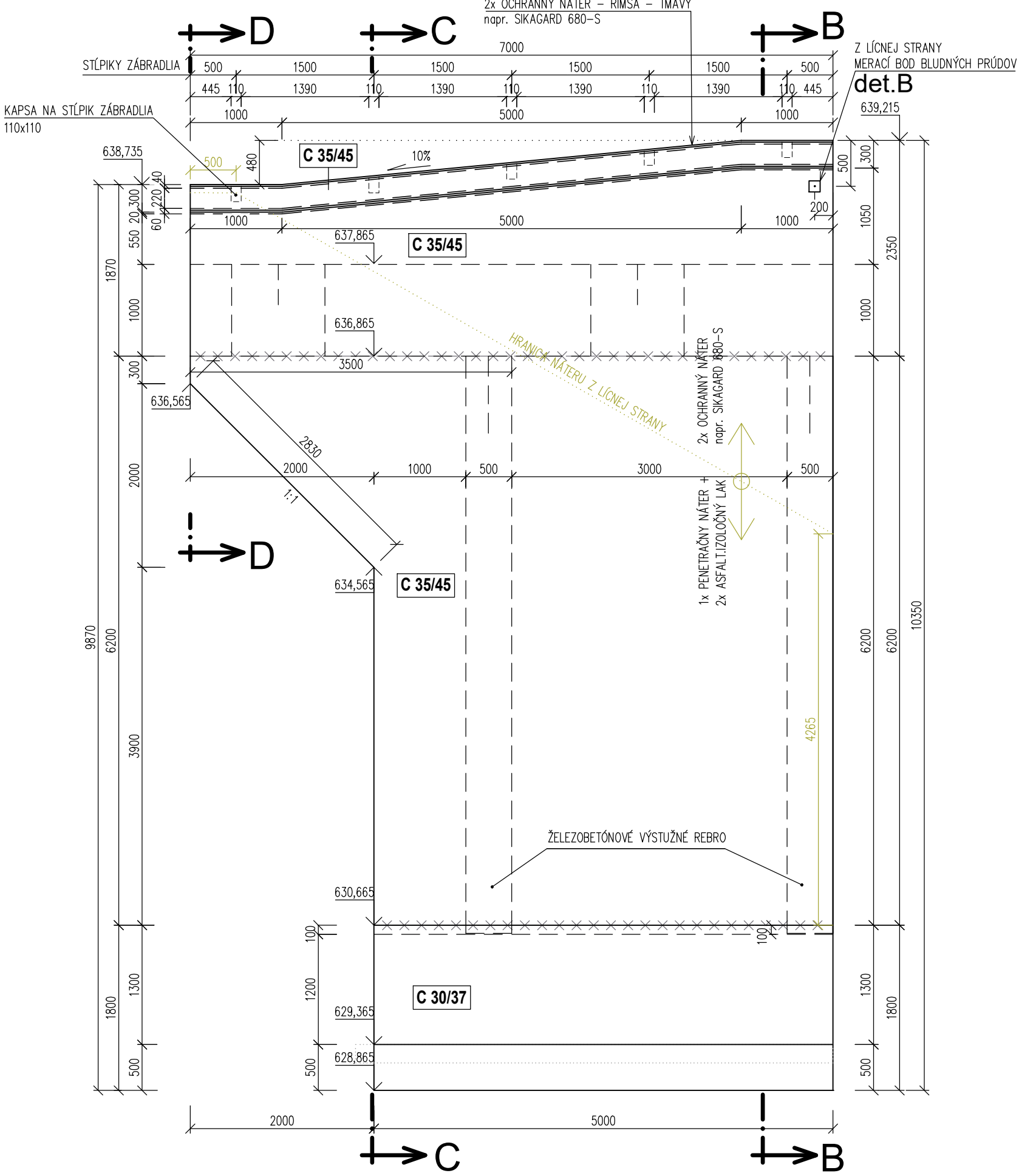
det. A, M 1:10



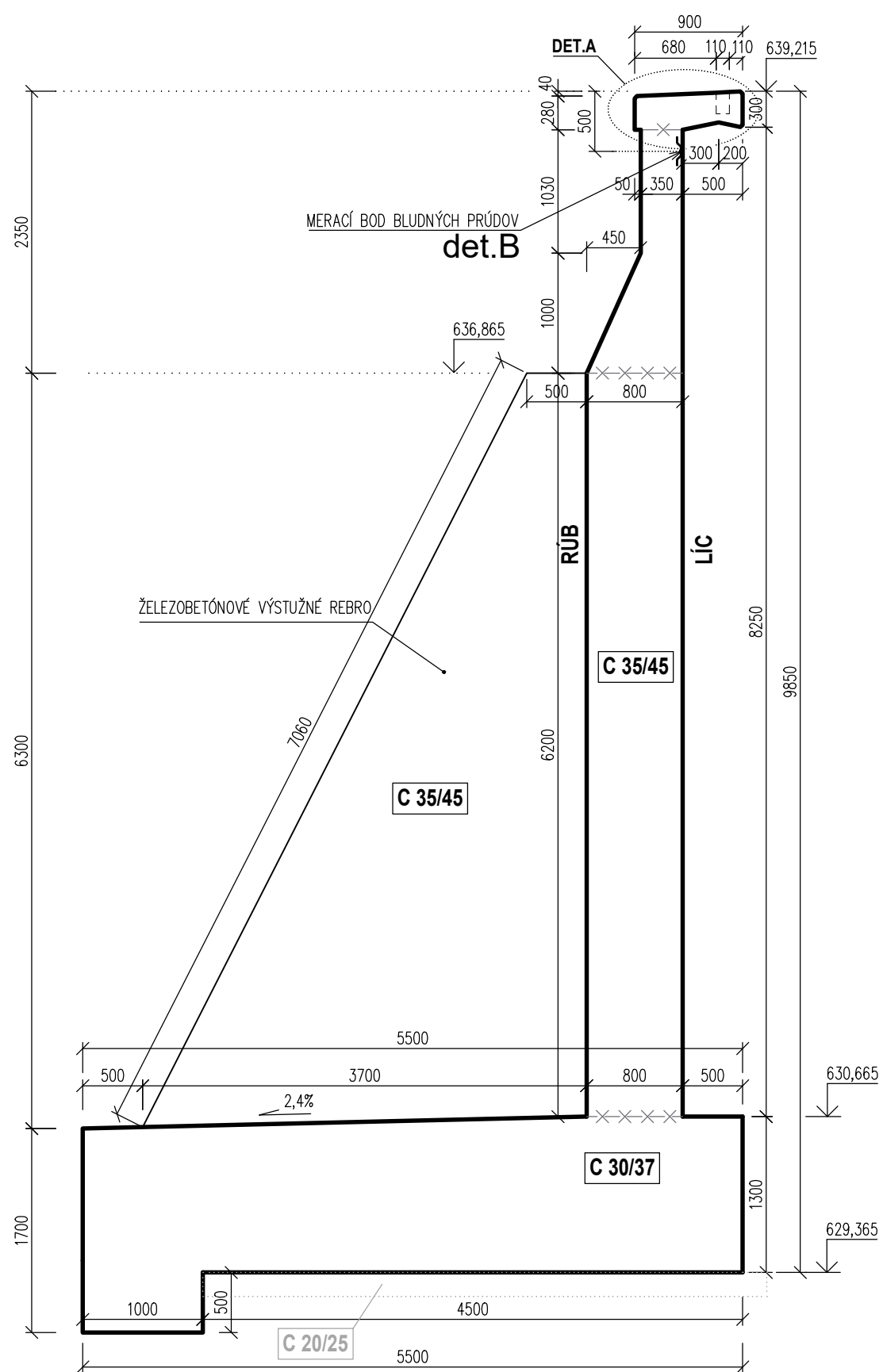
det. B, M 1:5



POHĽAD A-A, M 1:50



REZ B-B, M 1:50



NAVRHOVANÉ MATERIÁLY:

BETÓN DRIEQU, REBIER A RIMSÝ	
STN EN 206+A2 - C35/45 - XC4, XD3, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3	48,0m³
BETÓN ZÁKLADU:	
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3	39,0m³
PODKLADOVÝ BETÓN:	
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3	5,0m³
BETONÁRSKA OCEL:	
STN EN 10080: B500B	príloha 08.4

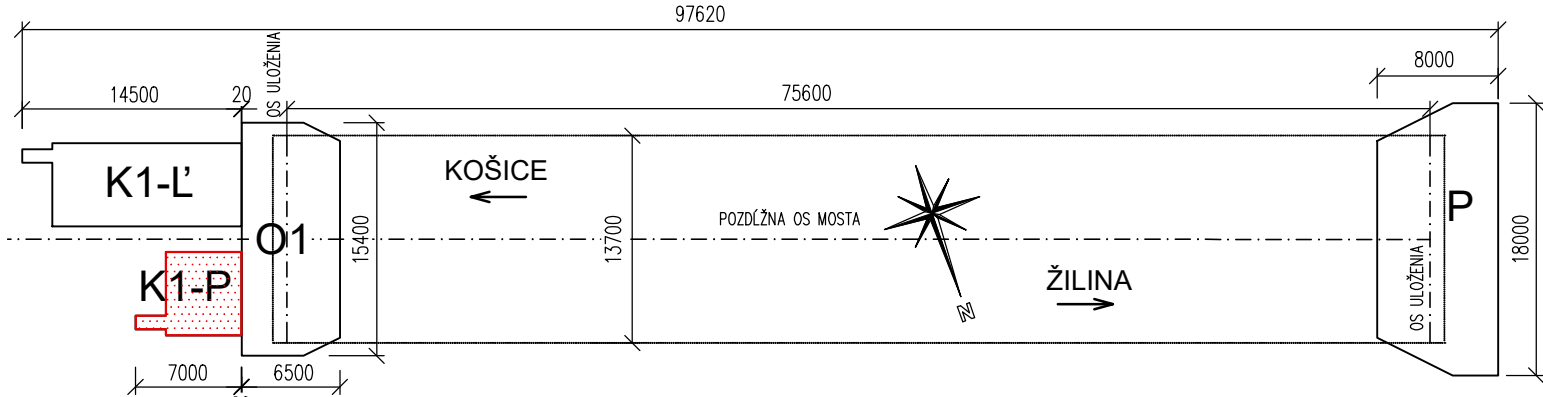
NÁTER POHĽADOVÝCH PLŔCH:	
napr. 2x SIKAGARD 680-S SIVÝ - SVETLÝ	(VÝMERA 1 PLOCHY): 13,0m²
napr. 2x SIKAGARD 680-S SIVÝ - TMAVÝ (RÍMSA)	(VÝMERA 1 PLOCHY): 12,0m²

NÁTER PLŔCH NA STYKU SO ZEMINOU:	
1x PENETRAČNÝ + 2x ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ LAK	(VÝMERA 1 PLOCHY): 185,0m²

POZNÁMKY:

- VŠETKY POHĽADOVÉ PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM CHRÁNENÉ NÁTEROM – 2 x SIKAGARD 680-S SIVÝ.
- VŠETKY BETONOVÉ PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V STYKU SO ZEMINOU SA OPATRIA 2x OCHRANNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOŠTI
- MERACIE BODY BLÚNYCH PRÚDOV ULOŽIT DO DEBŔENIA A VODIVO PREPOJIT S VÝSTUŽOU, MERACÍ BOD VÍD DETAILY A PRÍLOHA 8.08.6
- V RÍMSE BUDÚ VYNECHANÉ KAPSY PRE OSADENIE STÍPIKOV ZÁBRADLIA
- VŠETKY HRANY ZRADIŤ FAZETAMI 20/20mm
- V DRIEQU BUDE OSADENÁ PVC RÚRA DN200 NA PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA, S PRESAHOH 100MM NA LÚNEJ STRANE
- MERACSKÝ BOD – VÍD PÔDORYS A (DETAIL D-PRÍL.14) ZALEPIŤ DOPLAČNÉ DO PREDVÝRTANEJ DIERY
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

GEOMETRICKÁ SCHÉMA, M 1:500



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	



Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnir	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan	
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan	
Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko	
Kraj:	Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stupeň - účel:	DRS	
Zákazkové číslo:	0608	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	
Archívne číslo:	09/2024	
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	6x44	
Mierka:	1:50, 1:10, 1:5	
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475	
Časť:	E	
Súprava:		
Názov prílohy:	VÝKRES TVARU KRÍDLA K1-P	
Číslo SO:	409-33-01	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 007 - 04	
Číslo prílohy:	07.4	